

VASCA COSTIPATRICE CPC5



VASCA RIBALTABILE CON COSTIPATORE TIPO CPC 5

MARCA DEL VEICOLO	PIAGGIO	
MODELLO DEL VEICOLO	NP6 TW Long Range CNG	
MODELLO ATTREZZATURA	TIPO CPC mc 5,00	
- Sbalzo anteriore del veicolo	mm	635
- Passo del veicolo	mm	3.250
- Sbalzo posteriore del veicolo allestito	mm	1.464
- Lunghezza del veicolo allestito	mm	5.349
- Larghezza del veicolo allestito	mm	1.800
- Altezza del veicolo allestito	mm	2.400
- Altezza da terra della bocca di carico in fase di scarico	mm	1.450
Rapporto di compattazione con rifiuti misti 120 Kg/mc		3:1
Numero giri motore (sotto carico)	giri/min	1.000/1.200
Pressione d'esercizio impianto oleodinamico	bar	170
Capacità utile della vasca	mc	5,00
Peso cabinato	kg	1.315
Peso attrezzatura	kg	1.140
Peso totale a vuoto veicolo allestito	kg	2.365
Portata utile legale	kg	345
M.T.T.	kg	2.800



VASCA COSTIPATRICE CPC5

VASCA RIBALTABILE CON COSTIPATORE CPC5

Il CPC5 è un'attrezzatura a vasca ribaltabile dotata di una pala sdoppiata posta sulla parte superiore che ne permette la compattazione dei rifiuti, il tutto realizzato con adeguate tecniche di costruzione per diminuire i tempi d'impiego per la raccolta dei rifiuti solidi urbani. Tale attrezzatura può operare anche come unità satellite di raccolta per il travaso dei rifiuti raccolti in compattatori di grosse dimensioni.

Essa è costruita con materiali di prima qualità, secondo processi produttivi che prevedono controlli delle varie fasi di produzione e rispondente a tutte le norme di legge vigenti nella CEE.

CONTRO TELAIO

Costituito da longheroni d'acciaio collegati con traverse intermedie e progettato per sopportare carichi notevoli in relazione alla variabilità del peso specifico del materiale trasportato.

VASCA

La vasca con capacità di 5 mc è chiusa nella parte superiore per evitare la fuoriuscita dei rifiuti trasportati e la bocca di carico è molto ampia per il caricamento di materiali ingombranti quali scatole e cartoni, di forma particolare per consentire il travaso dei rifiuti in compattatori a carico posteriore è costituita da una struttura inferiore esterna in scatolare di acciaio Fe 510, e da lamiere di acciaio di alta qualità presso – piegate e saldate. Tutti gli elementi strutturali sono realizzati con processo di saldatura a filo continuo.

SISTEMA DI CARICO

I rifiuti possono essere caricati manualmente o (optional a richiesta) con il dispositivo voltacassonetti attacco DIN per contenitori da lt 660/1.100 e/o dispositivo voltabidoni doppio per bidoni da lt.120/240/360 attacco a pettine. Tale dispositivo viene comandato dall'operatore tramite una pulsantiera posta nella parte posteriore destra dell'attrezzatura.

SISTEMA DI COMPATTAZIONE

La compattazione avviene mediante una pala costipatrice incernierata ad un carrello il quale è sostenuto da pattini di scorrimento in materiale plastico, posta nella parte superiore della vasca e scorrevole orizzontalmente su due guide ricavate sempre in detta parte superiore della vasca. La movimentazione del carrello avviene tramite cilindri oleodinamici a doppio effetto e anche la rotazione della pala costipatrice avviene per mezzo di due cilindri oleodinamici.



VASCA COSTIPATRICE CPC5

SISTEMA DI SCARICO

Lo scarico dei rifiuti viene effettuato ribaltando la vasca a 90°, mediante un cilindro a doppio effetto posto posteriormente alla vasca.

Il ribaltamento avviene mediante comando a pulsante posto nella cabina di guida o optional tramite pulsantiera esterna con cavo per agevolare il controllo dell'automezzo sia in fase di scarico che di travaso.

Per ottenere una maggiore stabilità durante la fase di scarico prima del ribaltamento vengono azionati due piedini stabilizzatori idraulici posti posteriormente alla vasca.

IMPIANTO OLEODINAMICO

L'impianto oleodinamico è costituito da una presa di forza al cambio con innesto meccanico su cui è collegata una pompa che alimenta tutto il circuito, da una serie di tubazioni flessibili e rigide, da un serbatoio contenente olio con indicatore di livello, da valvole di sicurezza, distributori e cilindri oleodinamici.

VERNICIATURA

La verniciatura è effettuata dopo aver trattato accuratamente l'attrezzatura con le seguenti fasi:

- smerigliatura di tutte le superfici con tele e sabbiatura;
- sgrassaggio e bonderizzazione con prodotti fosfatanti;
- doppio strato di fondo epossidico;
- a finire due mani incrociate di smalto sintetico con essiccazione a forno;
- colore BIANCO RAL 9010 (o altra tinta RAL a richiesta del Cliente).

DISPOSITIVI DI SICUREZZA

Le condizioni di sicurezza e di tutela della salute per gli operatori sul lavoro, e per gli utenti in generale, sono stati gli obiettivi fondamentali del progetto dell'attrezzatura che è stata quindi costruita con materiale antinfortunistico standard e a norma di legge.

Fra i vari dispositivi di sicurezza montati sull'attrezzatura ricordiamo i seguenti:

1. pulsanti e leve di comando sistemati in posizioni tali da non potere essere azionati accidentalmente;
2. indicazioni per il funzionamento e norme antinfortunistiche posizionate sul quadro comandi;
3. faro rotante a luce gialla ai sensi dell'art. 10 Legge n. 38 del 10 Febbraio 1982;
4. valvole di sicurezza sui cilindri di sollevamento vasca per impedire la discesa accidentale della stessa in caso di rottura delle tubazioni;
5. spia luminosa all'interno cabina di segnalazione vasca sollevata;



VASCA COSTIPATRICE CPC5

6. puntoni di sicurezza per impedire l'abbassamento della vasca in fase di manutenzione;
7. ingrassatori in corrispondenti dei punti di incernieramento della vasca, dei bracci del voltacontenitori, dei punti di ancoraggio dei cilindri e della pala di compattazione;

L'attrezzatura è dotata di marcatura CE rispondendo ai requisiti di sicurezza previsti dalla "Direttiva Macchine" 89/392/CEE e sue successive modifiche ed integrazioni.

ACCESSORI DI SERIE

- Parafanghi e paraschizzi posteriori.
- N.1 faro rotante a luce giallo-arancio nella parte anteriore del veicolo sulla cabina omologato;
- Stop di emergenza per l'interruzione rapida del funzionamento
- Faro posteriore di lavoro

CORREDO FORNITURA

A corredo della fornitura saranno consegnati:

- Certificato "CE" dell'attrezzatura in ottemperanza alla Direttiva Macchine 89/392/CEE;
- il manuale d'uso e manutenzione;
- documenti per l'immatricolazione e collaudo MCTC;
- tessere di garanzia attrezzatura.

MATERIALI UTILIZZATI PER I COMPONENTI PRINCIPALI

GRUPPO	PARTICOLARE	SPES. [mm]	MATERIALE	R [N/mm ²]	Rs [Nmm ²]	DUREZZA
VASCA RIBALTABILE	1. Pareti laterali e fondo	3	ACCIAIO FE 510	510	355	-
	2. Struttura	3	SCATOLARE ACCIAIO DA COSTRUZIONE FE 510	510	355	-
STRUTTURA PALA		5-6	ACCIAIO FE 510	510	355	-
STRUTTURA CARRELLO		4	ACCIAIO FE 510	510	355	-
CONTROTELAIO		3-5	ACCIAIO DA COSTRUZIONE FE 430	430	275	-
PERNI E BOCCOLE	Perni	-	ACCIAIO AL CARBONIO C40	760	420	220
	Boccole	-	ACCIAIO AL CARBONIO C40	760	420	220
IMPIANTO IDRAULICO	Tubi flessibili		SAE 100 R1A in gomma sintetica antiolio rinforzati con quattro trecce di acciaio ad alta resistenza e rivestiti in gomma antiolio resistente agli agenti atmosferici;			
	Cilindri		Cromatura a spessore, per pressioni di lavoro di 200 bar e collaudati a 250 bar (Materiali: canna Fe 510 Rm 510 N/mm ² , steli C40 Rm 760 N/mm ²);			
	snodi a sfera dei cilindri		Materiali a bassissimo coefficiente di attrito ed alta resistenza che non richiedono manutenzione né ingrassaggio; parte interna cromata a spessore			



VASCA COSTIPATRICE CPC5



N.B. Dati, descrizioni ed illustrazioni hanno valore indicativo e i prodotti potranno avere caratteristiche diverse a seguito di variate esigenze costruttive. O.S.T. si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica ai propri prodotti. La tolleranza sui dati contenuti è nell'ordine del 5%.